

CARS-HELP.COM

Контролен лист за проверка на употребяван автомобил

Дата: 17.06.2017

Място: Пловдив

Извършил (2 имена): Георги Кенчов

Данни за автомобила:

Номер на автомобила: PA5778 B0

Номер на рамата: MDKFB4K1300111599

Номер на двигателя:

Километраж: 22865

Дата на първа регистрация: 26.06.2012 - DE; 24.02.2016 - B P

Брой на предишните собственици: няма данни

Преминати технически прегледи:

1	Документи на автомобила	Да	Не	Коментар
1.1	Голям талон	✓		
1.2	Малък талон	✓		
1.3	Последно преминат технически преглед	✓		до 24.02.2018
1.4	Сервизна книжка с фактури от извършените прегледи			
1.5	Техническа документация (упътване за експлоатация)	✓		
1.6	Фактури и касови бележки за техническо обслужване		✓	
1.7	Проверка номер на рамата в интернет	✓		

2	Задължителни атрибути на/в автомобила	Да	Не	Коментар
2.1	2 броя еднакви ключове	✓		ще се провери
2.2	Пожарогасител		✗	
2.3	Аптека		✗	
2.4	Триъгълник	✓		
2.5	Резервна гума и крик (в изправност)	✓		
2.6	Светлоотразителна жилетка	✓		
2.7	Комплект резервни крушки		✗	

3	Каросерия, външен вид, екстериор	Да	Не	Коментар
3.1	Боята съответства на описанието (няма неравномерно напластяване, издутини, драскотини, разлики в цвета, остатъци от боя по гумените уплътнения)		✗	Р-ка проверка боята; ресети ко миче
3.2	Автомобилът няма щети от ръжда (ауспух, под, калници, врати, акумулатор, уплътнения на предното и задното стъкло, подвижния покрив)	✓		3 б - 3 а к - ко миче
3.3	Стъклата са без драскотини и следи от удари от камъни	✓		фактура обикновено

но дата на пр-во

3	Каросерия, външен вид, екстериор	Да	Не	Коментар
3.3	Хлабините съвпадат (врати, капак на двигателя, багажник, калници)		X	ПДК - люфт ПДК - люфт НЕ - люфт
3.4	Вратите, багажникът и капакът на двигателя се затварят правилно и ключалките са в изправност	✓		
3.5	Подкалниците лягат правилно на местата си и са оригинални; Не са меки и не се огъват при допир;		X	ПДК - сменя ПДК - сменя
3.6	Размерът на гумите съпада с данните в документите на автомобила	✓		ЗЛРК - мисва ЗДРК - мисва
3.7	Гумите са еднакви навсякъде, гумите не са износени отвън навътре		X	ЗЛ - реформация ЗД - реформация
3.8	Дълбочината на протекторите съответства на законовите разпоредби: Летни гуми 1,6 mm и зимни гуми 4 mm	✓		
3.9	Светлините функционират (габарити, къси светлини, дълги светлини, задни светлини, стопове, мигачи, заден фар за мъгла, фарове за мъгла)	✓		
3.10	Джантите на гумите не са изкривени, счупени, одраскани, замърсени, ръждясали	✓		не оригинални железо
3.11	Проверката на амортизаторите показва, че са в добро състояние	✓		
4	Купе, интериор	Да	Не	Коментар
4.1	Няма влага под подложките на пода, килима и в багажното отделение, няма изпотени стъкла	✓		
4.2	Има предпазни колани, лесно подвижни и без дефекти (няма скъсани места, не са разнищени)		X	ПД (шофьор) не работи
4.3	Тапицерията, таванът и багажникът са в изправност (няма петна, разкъсвания, дупки)	✓		
4.4	Седалките са в изправност (регулируемо преместване, проверка на отоплението на седалките, отстранете калъфите)	✓		не на отопление
4.5	Скоростен лост, педали, волан не са изхабени и износени; не са сменяни наскоро;		X	Педали - новы
4.6	Прозорците и евентуално подвижният покрив се отварят и затварят	✓		ЗЛ стъкло - тръсно не работи
4.7	Всички превключватели, контролни лампи и функции са в изправност (вентилация, климатична уредба, отопление, клаксон)	✓		
4.8	Касетофонът работи; Навигацията работи; Всички високоговорители работят;	✓		
4.9	Отопление на задното стъкло, стъклочистачки, вътрешно осветление и т.н.)	✓		
4.10	Педалите (покритие / гума) са безупречни – сравнете износването с показанието на километража		X	
4.11	При въртене на волана няма луфтове и нехарактерни звуци	✓		

Гуми: ПЛ Kleber 165/70/R14 81T
 ПД - Kleber 165/70/R14 81T
 ЗЛ - Kleber 165/70/R14 (3611)
 ЗД - Kleber 165/70/R14 (3611) реформация

5	Двигателен отдел	Да	Не	Коментар
5.1	Нивото на маслото е в зададения обхват (проверете маслото и датата на смяна на картончето за смяна на маслото)	✓		
5.2	Маркучите, тръбопроводите и скобите са без дефекти (няма загуба на течност, няма течове)	✓		
5.3	Нивото на спирачната течност и охлаждащата вода са в изправност		✗	Охлаждащата течност на <i>ИМ</i>
5.4	Двигателят е студен преди запалването	✓		
5.5	Запалването на двигателя е лесно; няма скърцане, тракане, виене и вдигане на обороти;		✗	
5.6	Няма следи от масло или загуба на масло по двигателя	✓		
5.7	При откачване на цилиндрите 1 по 1 няма такъв, който да не оказва влияние при работата на двигателя	-	-	не е проверено
5.8	Оборотите на празен ход са стабилни и са под 1000		✗	над 1000 об/мин
5.9	При рязко подаване на газ няма нехарактерни звуци и шумове; Двигателят поема добре газта и връща нормално оборотите			всичко добре
5.10	При работещ двигател и отвита капачка за маслото няма духане и изхвърляне на масло от отвора	✓		
5.11	Няма бяла пяна или филм на капачката за маслото (в противен случай уплътнението на главата на цилиндъра е дефектно)	✓		
5.12	При форсиране на двигателя от ауспуха не излиза черен или бял дим;	✓		
5.13	Полюсите на акумулатора са чисти и не показват следи от оксидация	✓		
5.14	Зъбните ремъци са без разкъсвания (осведомете се, дали са били сменени)	✓		
5.15	Шумът от мотора е нормален, няма виене, тракане, трополене;		✗	шумове и трополене
5.16	При запушване на ауспуха двигателят заглъхва	✓		
5.17	Продавачът е склонен маслото да бъде сменено преди покупката и двигателят да се закачи в сервиз за проверка	-	-	

6	Под автомобила	Да	Не	Коментар
6.1	Спирачните дискове и накладки са в изправност		✗	дискове на <i>класич</i>
6.2	Спирачните маркучи и тръбопроводи не изпускат течност	✓		от <i>класич</i>
6.3	Ауспухът е в изправност (ръждясване и плътност)	✓		
6.4	По ауспуха няма наслоено масло; ауспухът не е омаслен	✓		
6.5	Амортисьорите не изпускат течност, не тракат	✓		
6.6	Нивото на спирачната течност е в норма и в изправност	✓		коф. маж
6.7	Други места с ръжда и поправки	-	✓	

Горният за *ИМ*

	Тест драйв/ пробно каране	Да	Не	Коментар
7				
7.1	Ускорение		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	Спирачен път, спиращ ефект		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3	Съединителят има нормален ход		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.4	Проверката на амортизаторите показва, че са в добро състояние		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.5	След тест-драйва няма течове в двигателния отдел		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.6	При движение по инерция няма съмнителни шумове		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.7	При движение по прав път колата не занася на една страна и не губи траекторията си		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.8	При спиране колата спира в права посока; не занася на една страна		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.9	В скоростния лост няма луфтове		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.10	Ръчната спирачка работи и хваща при спиране под наклон		<input checked="" type="checkbox"/>	
7.11	При въртене в кръг няма трополене и скърцане от гумите		<input checked="" type="checkbox"/>	

Не правих пробно каране.









Луфт преден десен калник към предна броня:



Луфт преден ляв калник към предна броня:



Липсват подкалници отзад:





Преден десен калник счупен и счупена щипка:



Луфт предна лява врата към преден калник и праг:



Деформирана задна лява гума:



4-те джанти не са оригинални на Нисан:





Видео работа на двигател: <https://youtu.be/kaNfaEITGHE>

Видео вибрации на двигателя: <https://youtu.be/4fnbf- -nal>